



PKP UTRZYMANIE

UTR1 Warszawa
St. d/s Wsparcia Technicznego
Mieczysław Malinowski
e-mail mieczyslaw.malinowski@telkol.pl
tel. 697 045 129
Nr pisma: UTM1-504-129/2017

Warszawa 10.04.2017 r.

Wojewoda Podlaski
Podlaski Urząd Wojewódzki
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienia projektu: Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej i wykonanie nowej dokumentacji projektowej na potrzeby kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Swisłocz.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo AM-Projekt architekt Maciej Andruszkiewicz z dnia 20.03.2017 r. dotyczące uzgodnienia: Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej i wykonanie nowej dokumentacji projektowej na potrzeby kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Swisłocz informuje:

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się czynne ziemne kable telekomunikacyjne miedziane TKD 14x4x1,2 własności Spółki PKP Utrzymanie, widocznym na załączonej mapie oznaczony jako „tA” Projektowany odcinek linii światłowodowej i zasilającej do kamer krzyżuje się z czynnymi kablami TKD tut. Spółki. W załączeniu kopia fragmentu załączonych map z wrysowaniem brakującego odcinka kable telekomunikacyjnego TKD 14x4x1,2.

Uzgadnia się przedłożony projekt bez uwag

Z uwagi na powyższe podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

jerzy.anuszkiewicz@telkol.pl

tel: 697 045 102

mieczyslaw.malinowski@telkol.eu

tel: 697 045 129

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.

PKP Utrzymanie sp. z o. o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917 –

Sąd Rejonowy dla miasta Warszawa, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 85 811 000,00 PLN.

3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadowić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do dnia 09.04.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

KIEROWNIK W ZAKŁADZIE MODERNIZACJI
INFRASTRUKTURY
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI
Roman Kostrzewa